

16.—Trafic des chemins de fer Nationaux du Canada (lignes au Canada et aux États-Unis), 1951 et 1952—fin

Parcours et trafic	1951	1952
<b>Parcours des wagons-voyageurs—</b>		
De première classe et mixtes.....	70,811,169 <sup>1</sup>	17,032,668 <sup>1</sup>
Wagons automoteurs.....	660,448	969,111
Wagons-salons, wagons-lits et wagons-restaurants.....	62,968,188	65,281,036
Bagages, service postal, messageries, etc.....	90,041,623	98,324,513
<b>Total, parcours des wagons-voyageurs.....</b>	<b>224,481,428</b>	<b>235,607,328</b>
<b>Parcours des trains de marchandises—</b>		
Wagons-marchandises, chargés.....	1,314,101,690	1,348,655,134
Wagons-marchandises, vides.....	562,171,410	636,815,274
Fourgons.....	48,539,588	48,778,742
<b>Total, parcours des trains de marchandises.....</b>	<b>1,924,812,688</b>	<b>2,034,249,150</b>
<b>Trafic-voyageurs—</b>		
Voyageurs payants transportés..... nomb.	17,322,723	18,832,815
Voyageurs payants transportés un mille.....	1,611,153,281	1,635,201,983
Milles des trains de voyageurs par mille de voie.....	1,010	1,056
Moyenne de parcours d'un voyageur..... milles	93-01	86-83
Recette moyenne par voyageur..... \$	2-74066	2-57349
Recette moyenne par voyageur-mille..... \$	0-02947	0-02964
Moyenne de voyageurs par train-mille..... nomb.	66-00	64-04
Moyenne de voyageurs par wagon-mille.....	12-82	12-75
Recette des trains de voyageurs, par train-mille..... \$	3-72	3-86
Revenu des trains de voyageurs, par mille de voie..... \$	3,761-04	4,076-82
<b>Trafic-marchandises—</b>		
Marchandises payantes transportées..... tonnes	89,618,436	90,053,919
Marchandises payantes transportées un mille.....	36,434,821,058	38,430,494,637
Marchandises payantes transportées un mille par mille de voie.....	1,501,578	1,584,763
Total des marchandises (toutes sortes) transportées un mille par mille de voie.....	1,624,019	1,708,033
Moyenne de tonnes de marchandises payantes par train-mille.nomb.	754	776
Moyenne de tonnes de marchandises (toutes sortes) par wagon-mille chargé.....	29-88	30-64
Parcours moyen des trains de marchandises payantes..... milles	406-55	426-75
Revenu-marchandises, par train-mille..... \$	10-32	10-83
Revenu-marchandises, par mille de voie..... \$	20,632-03	22,187-81
Revenu-marchandises, par tonne..... \$	5-57	5-96
Revenu-marchandises, par tonne-mille..... \$	0-01369	0-01397

<sup>1</sup> A l'exclusion du service des travaux.

Section 2.—Tramways électriques\*

En 1885, les tramways électriques ont remplacé au Canada les tramways à chevaux, en usage à Montréal et à Toronto dès 1861, à la suite de l'essai fructueux d'une voie expérimentale aménagée sur les terrains de l'exposition à Toronto. La première ligne de tramway électrique au Canada, et probablement en Amérique du Nord, qui reliait Windsor à Walkerville, fut inaugurée au début de juin 1886 (les relations de l'époque disent qu'elle était en pleine exploitation avant le 11 juin).

Le transport à bon marché et relativement rapide des populations urbaines est une nécessité de la vie moderne. Dans certaines villes de l'Est du Canada, des tramways sont encore exploités par des sociétés privées en vertu de concessions municipales, tandis que dans maintes villes de l'Ontario et de l'Ouest ils sont la propriété des municipalités qui les exploitent. Le nombre des tramways électriques en service diminue chaque année à mesure que les autobus les remplacent.

Les statistiques portent sur l'exploitation des réseaux de tramways électriques dans les villes et les banlieues.

\* Pour plus de détails, voir *Tramways électriques du Canada, 1951*, publié par le Bureau fédéral de la statistique.